

La cale des Carris

De 1800 jusqu'à l'obtention, au 20^e siècle, cette cale, allée sur la commune de Tressay, permet l'accès d'un bac qui relie Tressay à Cordemais.

Trois-mâts dans le canal maritime,
à la hauteur du "pont tournant",
au village de La Roche.

Le bourg
de Frossay

Reconstituée au 20^e siècle, l'église Saint-Pierre marque l'emplacement du bourg actuel de Proisy, où se fit le sommet du creux du pays de la Roche. En contrebas, se distinguent et forment des maisons des villages de Migron et de La Roche, anciens parts de Fressat.

Les marais de Loire

[illegible]

* Sociétés privées, désignées par ordonnance, pour l'assèchement et la mise en valeur des marais.

Écluser manoeuvrant une vanne
dans les marais estuariens

L'ancien canal maritime

[illegible]

Paimbœuf

Ancienne île de Loire, Paimboeuf est un petit bourg de pêcheurs jusqu'à la fin du 17^e siècle, période à partir de laquelle il s'impose comme l'avant-port de Nantes et connaît un important développement portuaire et urbain jusqu'à la fin du 18^e siècle.

Les avant-ports de Nantes : le cas de Paimbœuf

Le cas de Paimboeuf

Dès le Moyen Âge, pour les plus gros navires, la remontée de l'estuaire jusqu'à Nantes était difficile. Aussi le chargement ou le déchargement des marchandises se faisait dans des avant-port, sur de petits bateaux à faible tirant d'eau. Après Port-Lanauy sur de petits bateaux à faible tirant d'eau, les principaux ports à Couëron et Le Pellerin aux 16^e et 17^e siècles, Paimboeuf devient l'avant-port de Nantes, un des principaux ports de transit français au 18^e siècle. Il connaît alors une période faste, grâce au développement de l'industrie textile, à la construction navale, radoub, réparation, croissance urbaine, spectaculaire et, d'activités florissantes (charters de construction navale, radoub, corderie, etc.). Puis, au milieu du 19^e siècle, la ville de Paimboeuf est supplantée par Saint-Nazaire.

Le pont de Saint-Nazaire

Long de 3 356 m, le majestueux pont de Saint-Nazaire enjambe l'embouchure de la Loire, lieu de rencontre entre le fleuve et l'immensité de l'océan Atlantique. Il relie, depuis 1975, Saint-Nazaire, sur la rive droite, à Saint-Brevin-les-Pins, sur la rive gauche.

**La construction navale
à Saint-Nazaire**

Jusqu'au milieu du 19^e siècle, Saint-Nazaire est un petit village d'agriculteurs, de pêcheurs et de pilotes de Loire. Promu à la fonction d'avant-port, il devient un important pôle industriel portuaire. Les frères Pereyri créent la Compagnie Générale Transatlantique et l'écosseais John Scott dirige le chantier naval à Penhoët. Depuis, ce sont des centaines de navires qui sont sorties des chantiers et qui ont fait la renommée de Saint-Nazaire. Quatre des plus grands pétroliers construits comme le Batillus ou le Prairial, les deux seuls de nos mers méthaniers comme le Batillus ou le Prairial, Eugénie, le Normandien, la France, le Queen Mary II, ou encore le Splendida sont nés à Saint-Nazaire.

Le Port Atlantique de Nantes Saint-Nazaire

Nantes Atlantique

En 1996, est créé le Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, qui réunit les sites de Saint-Nazaire, Montoir-de-Bretagne et Nantes. Depuis, le port a été agrandi et a développé la façade maritime du Pays de la Loire. Il est devenu le plus grand port français et le port de l'axe européen de la façade atlantique. Son trafic est avant tout le aux produits énergétiques, avec les appointements pétroliers et charbonniers de longue, les terminaux méthaniers et le trafic de produits divers. Depuis 2000, le port tend à diversifier et développer ses activités (conteneurs, rouliers et maritime).

Les « petits-ports » d'estuaire

Les « petits-ports »

Le « petit port » de Laveau au début du 20^e siècle

Les roselières

* nantes de roseaux tressés, appliquées notamment à la conservation et Laval-sur-Loire.

**La raffinerie
de Donges**

Suite à l'implantation américaine, en 1917, d'un dépôt de produits pétroliers nécessaires à leurs routes déboisées, la raffinerie de Doujez est créée en 1928. Aujourd'hui, la raffinerie de Doujez est la 2^e raffinerie française en la 1^{re} de la région. Elle traite plus de 10 millions de tonnes de pétrole par an.

Galway

Galway Distance : 839 km
53° 16' 31" de latitude Nord
9° 03' 05" de longitude Ouest